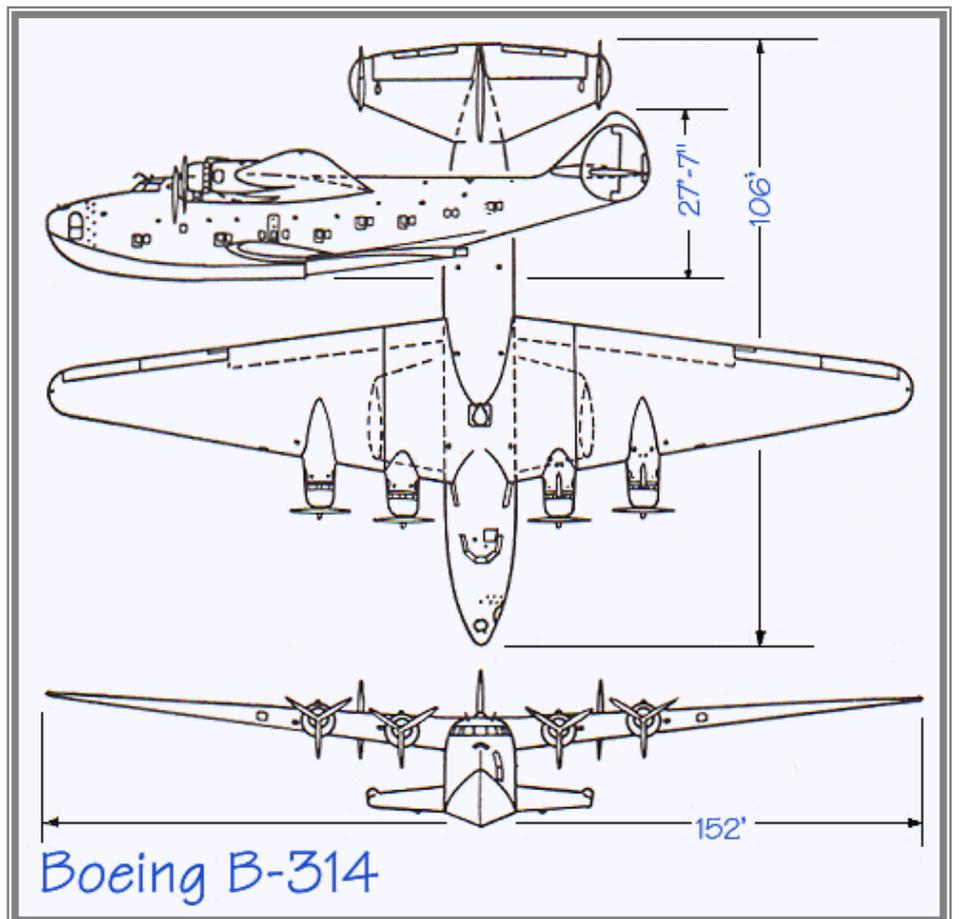
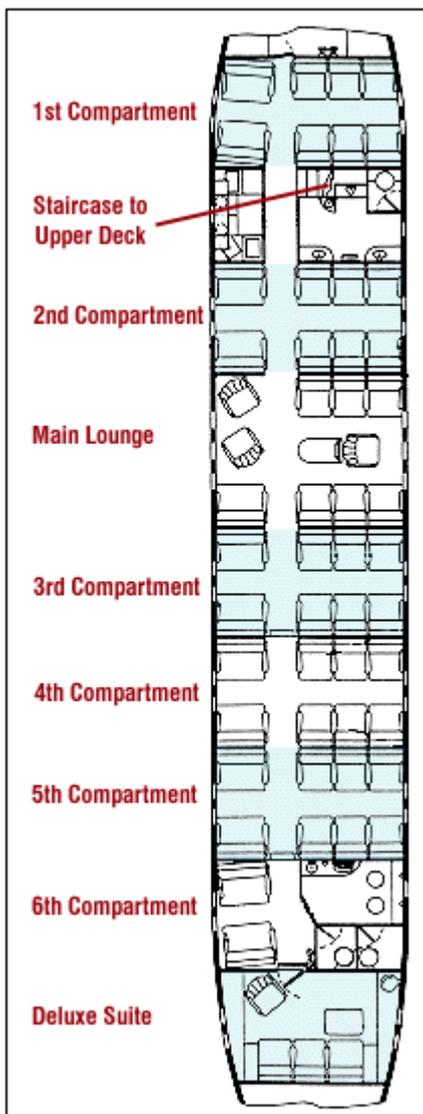


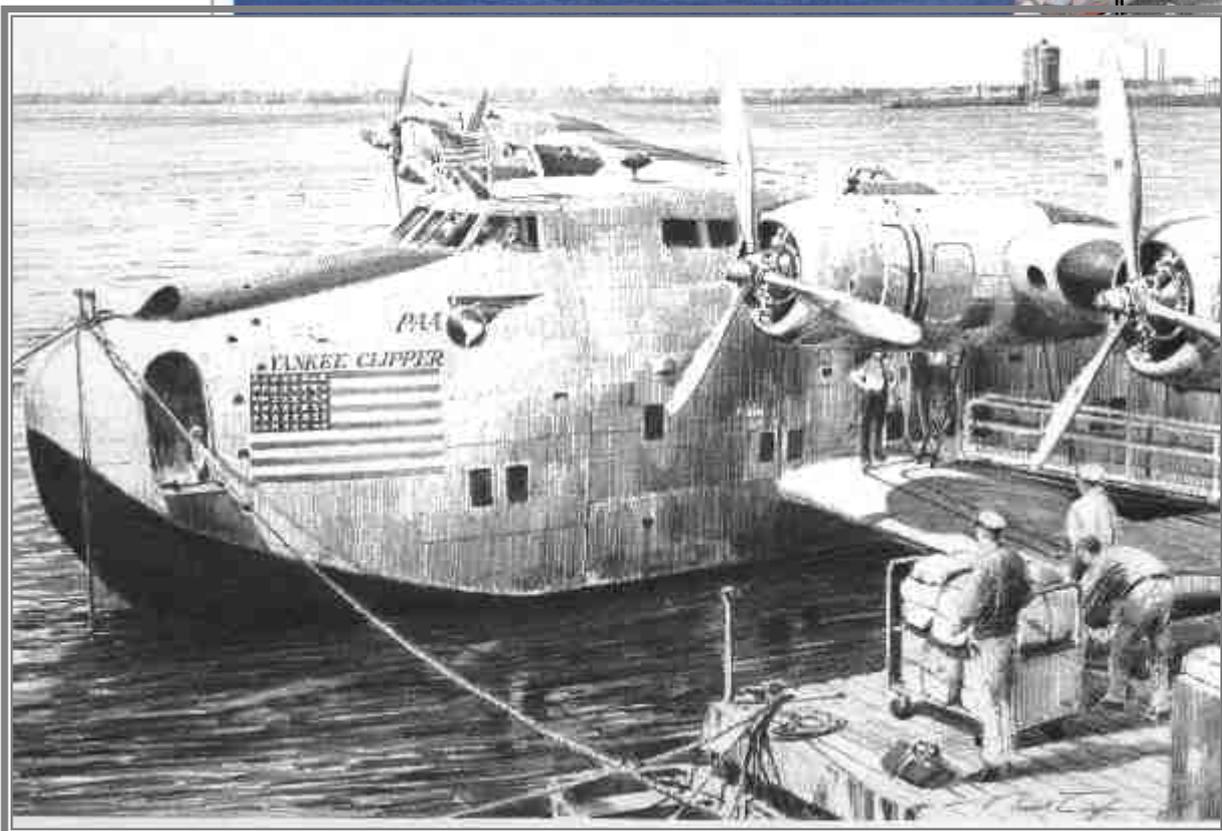
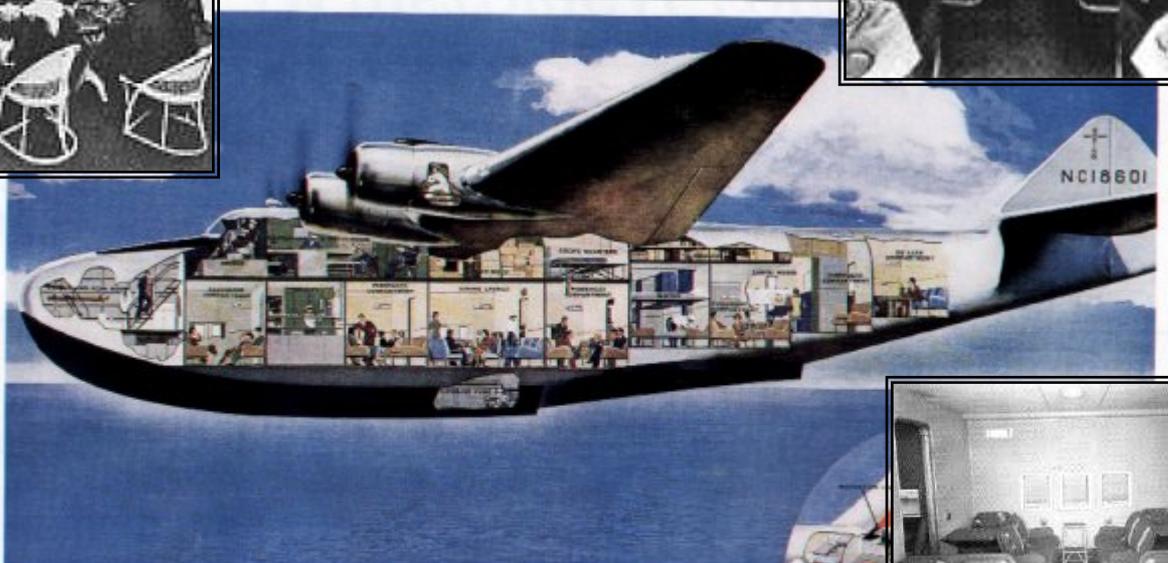
BOEING B-314 *CLIPPER*



Mis en service à partir de 1939 dans la Pan American Airways, le Boeing B-314 est le plus gros hydravion commercial jamais construit. Il dessert deux fois par semaine les lignes New York, Lisbonne, Marseille et New York, Terre-Neuve, Southampton, emportant 40 (de nuit) à 74 (de jour) passagers. Douze appareils de ce type ont été produits.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Longueur:	32,3 m.
Hauteur:	8,4 m.
Poids à Vide:	37,4 t.
Vitesse maxi.:	311 km/h (193 mph)
Vitesse de croisière:	294 km/h (183 mph)
Altitude de croisière:	4085 m (13400 ft)
Autonomie:	5635 km (3500 miles)
Equipage:	6 à 10 membres d'équipage dont 2 pilotes
Capacité:	40 à 74 passagers (vol de nuit & vol de jour)
Motorisation:	4 moteurs Wright "Double Cyclone" de 1600ch chacun



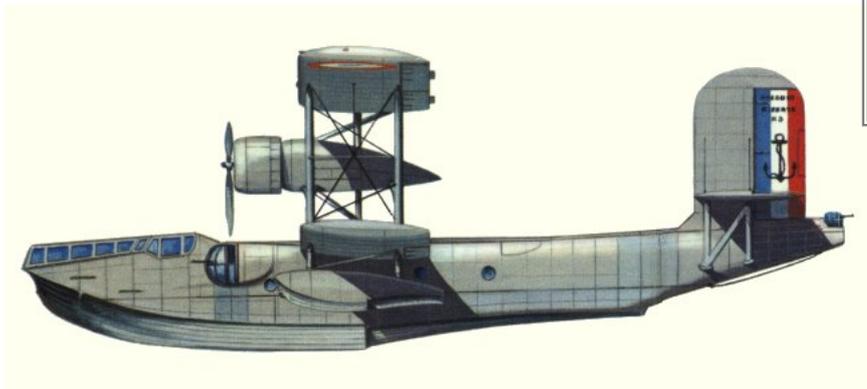
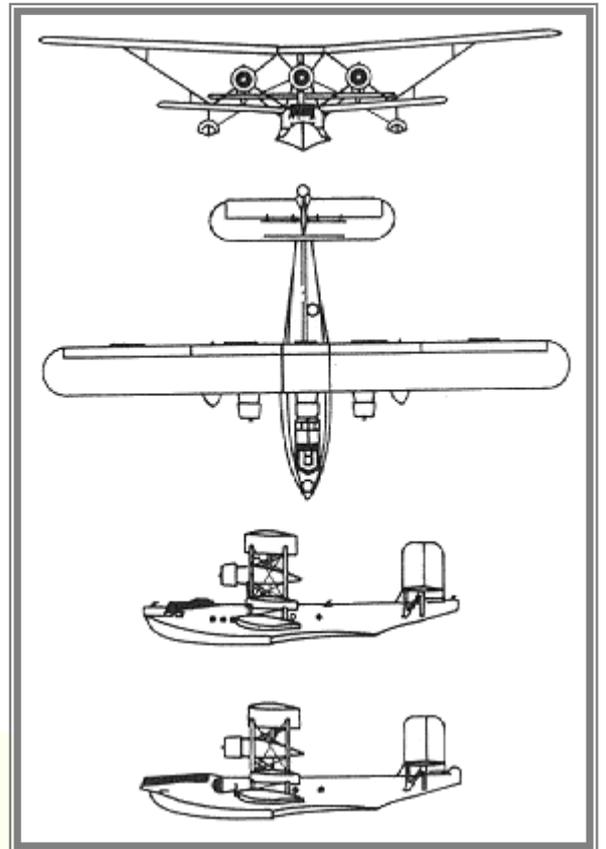
BREGUET 521 *BIZERTE*



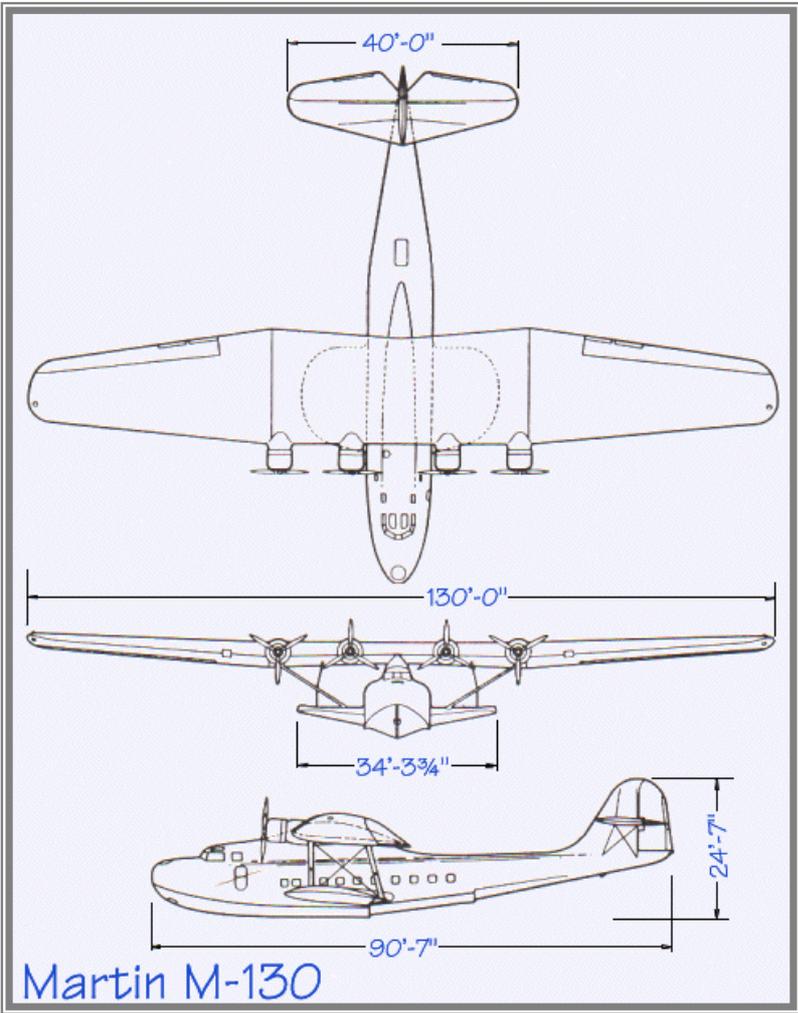
Hydravion de reconnaissance biplan dont le premier vol remonte au 11 septembre 1933, et mis en service à partir de 1935 au sein de la Marine Française. Un modèle civil, le Breguet-530 Saïgon, pouvant transporter une vingtaine de passagers a été développé. L'avion est équipé de 4 mitrailleuses sur les flancs ainsi que d'une mitrailleuse de queue (Darne cal. 7,5mm.), et peut emporter une charge de bombes de 300 kg sous les ailes (4 x 75 kg).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Longueur:	20,5 m.
Hauteur:	7,45 m.
Poids à Vide:	9,470 t.
Vitesse maxi.:	243 km/h
Vitesse de croisière:	200 km/h
Plafond:	6600 m
Autonomie:	3000 km
Equipage:	8 personnes dont 2 pilotes
Motorisation:	3 moteurs Gnome-Rhône de 845 ch.



MARTIN M-130 CHINA CLIPPER

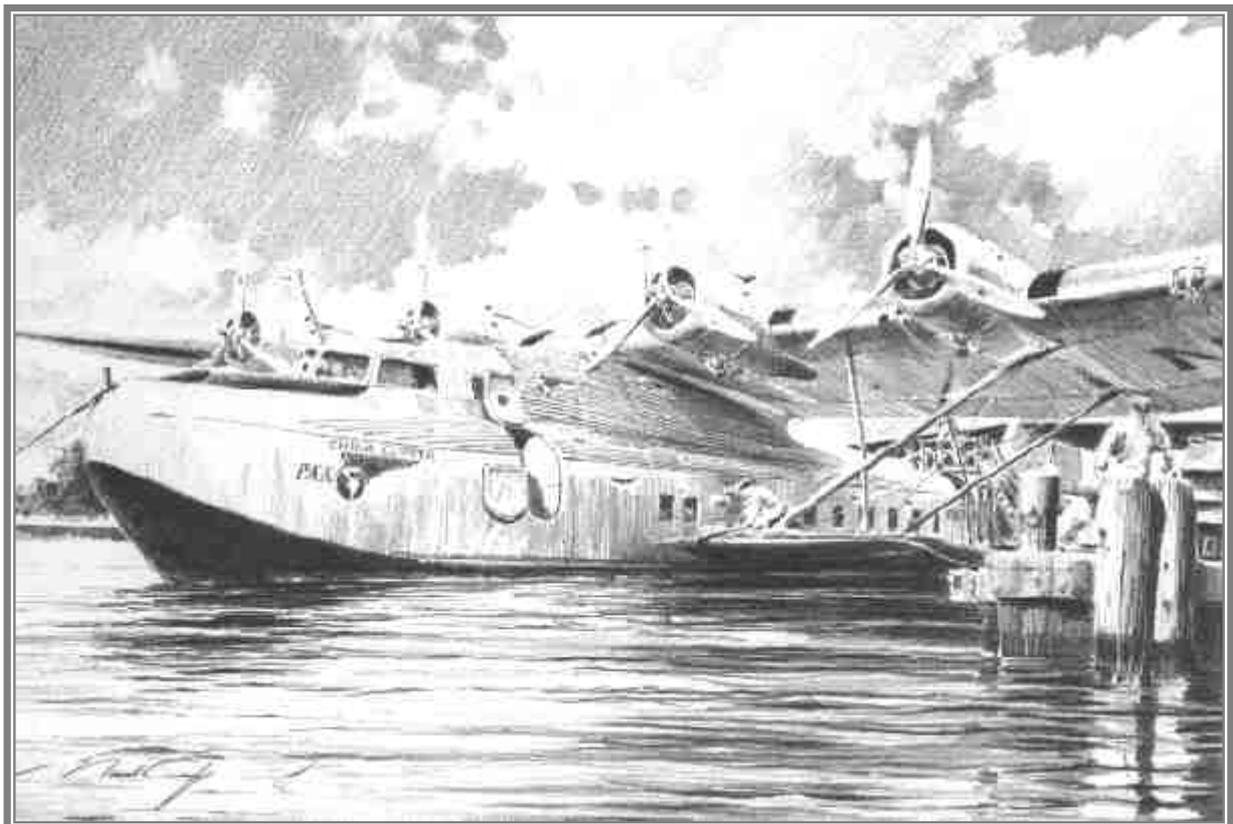




Construit à la demande de la Pan American Airways en vue de relier la Californie aux îles Hawaï (distantes de 3880 km), le Martin M-130 transporte dans le luxe 12 personnes aisées jusqu'à l'autre bout du monde, à une vitesse de croisière de 260 km/h (163 mph). Seuls trois exemplaires de ce mastodonte ont été construits et mis en service à partir de 1935. Ils emportent pas moins de 14383 litres de fuel (3800 US gallon) avec lesquels ils peuvent parcourir plus de 5000 km.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Longueur:	27,7 m.
Hauteur:	7,5 m.
Poids à Vide:	23,7 t.
Vitesse maxi.:	288 km/h (180 mph)
Vitesse de croisière:	260 km/h (163 mph)
Altitude de croisière:	5182 m (17000 ft)
Autonomie:	5150 km (3200 miles)
Equipage:	5 personnes dont 2 pilotes, un mécanicien, un officier-radio et un Stewart
Capacité:	12 passagers en conditions luxueuses (capacité de 46 passagers pour de courts trajets)
Motorisation:	4 moteurs Pratt & Whitney de 830ch chacun





PAN AMERICAN AIRWAYS SYSTEM

December 1933



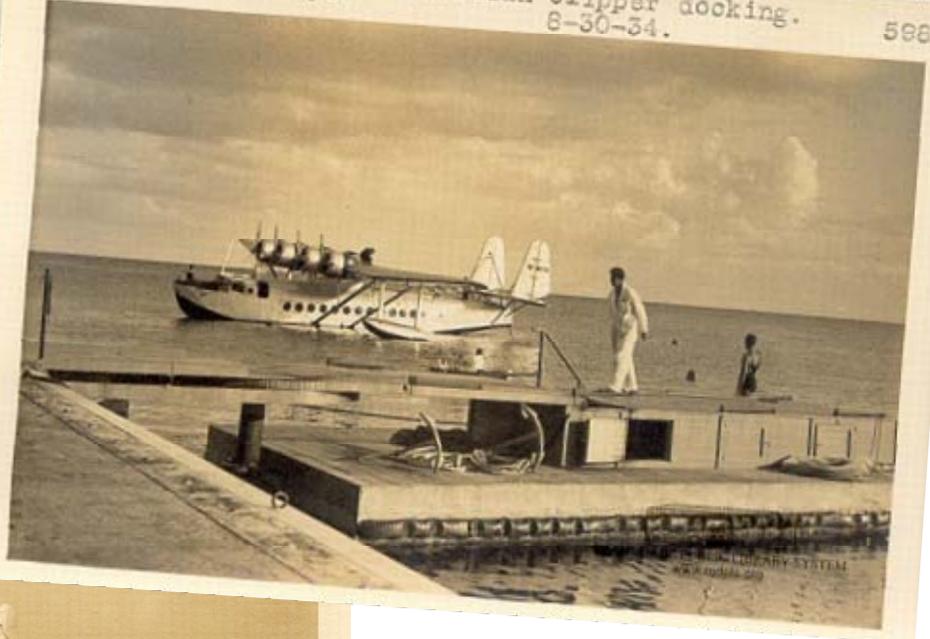
Pan American Airways. 10-27-35. Crowd at ramp, watching China Clipper. 607g



Pan American Airways. Passengers boarding Brazilian Clipper, 8-18-34. 598c



Pan American Airways. Brazilian Clipper docking. 8-30-34. 598h



Brazilian Clipper Maiden trip



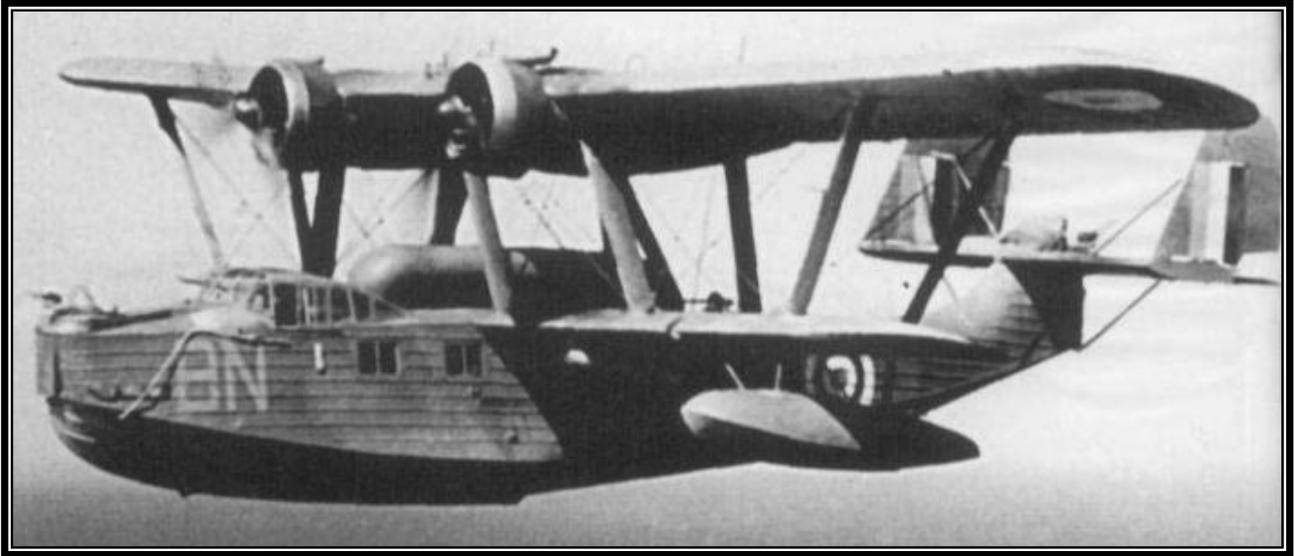
Pan American Airways. Return of Brazilian Clipper. 8-30-34. 598g



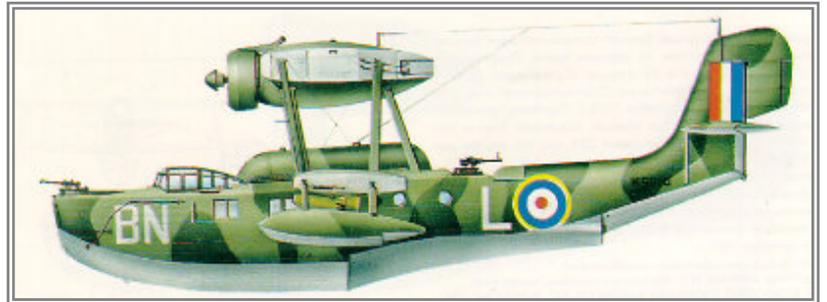
Passengers leaving Brazilian Clipper, 8-30-34. 598k



SARO LONDON MK.II

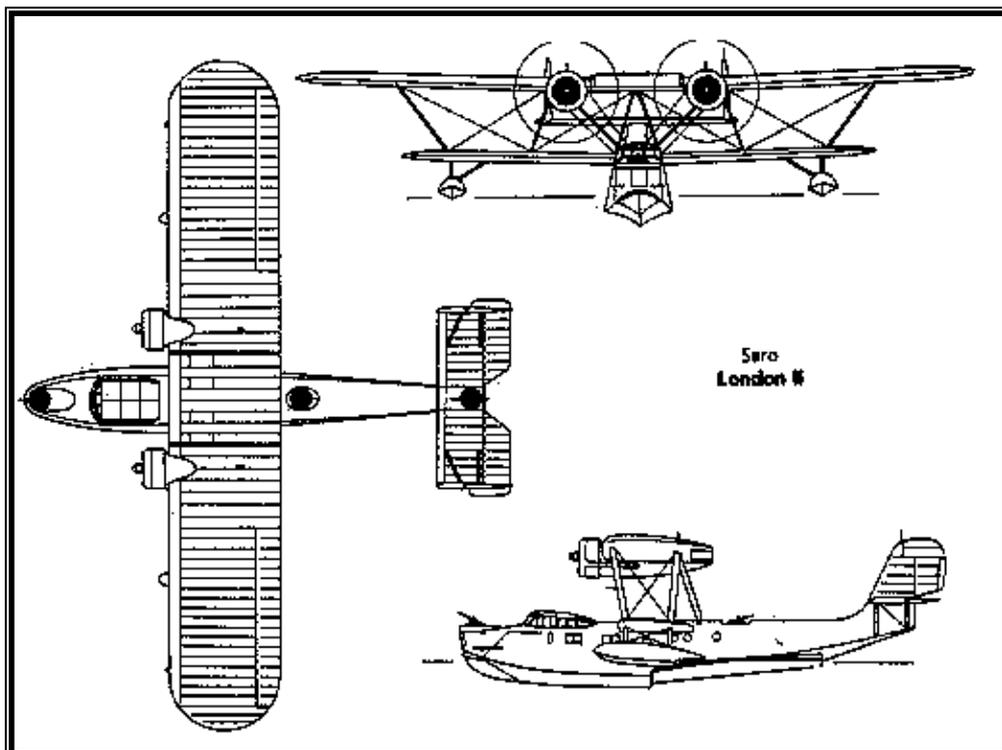


Hydravion bimoteur militaire de patrouille dont le premier vol remonte en mars 1934. Trente exemplaires de cet appareil ont été construits, et certains, à l'aube de la guerre sont déjà réformés. Trois mitrailleuses cal.303 (7,7mm.) équipent l'appareil, et il peut emporter jusqu'à 900 kg de bombes.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Longueur:	17,3 m.
Poids à Vide:	5,8 t.
Vitesse maxi.:	249 km/h
Vitesse de croisière:	217 km/h
Autonomie:	2575 km max.
Equipage:	6 personnes dont 2 pilotes
Motorisation:	2 moteurs Bristol Pegasus X de 980 ch.

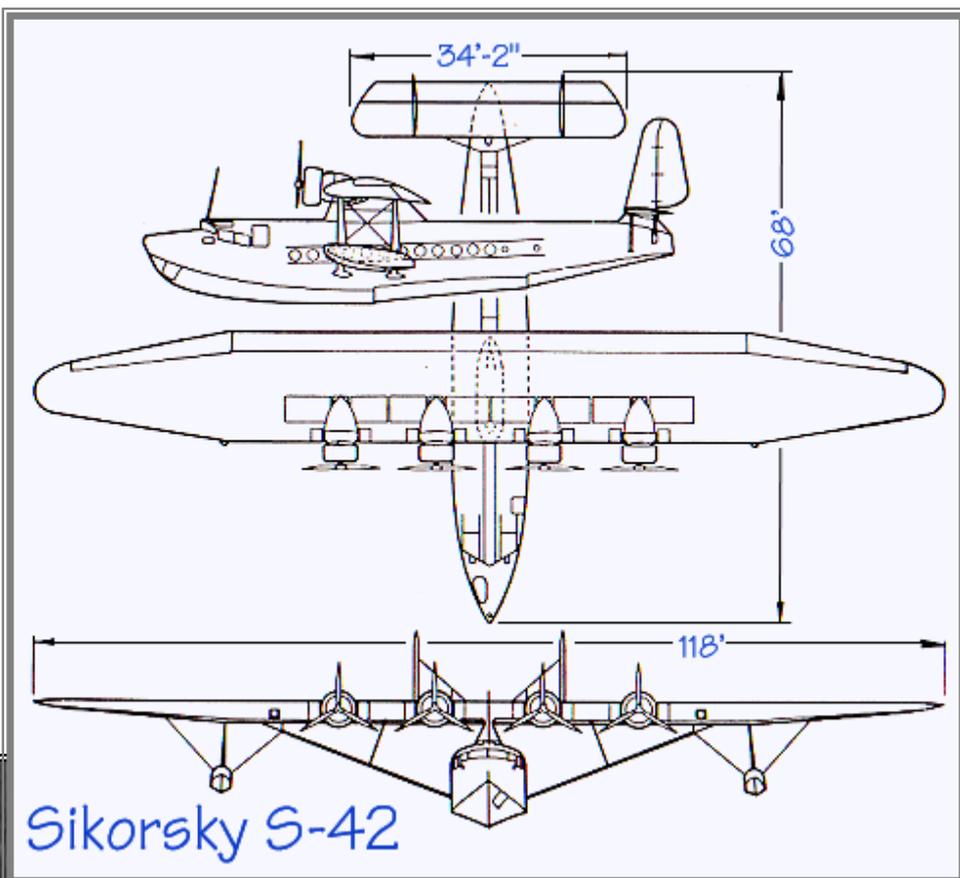


SIKORSKY S-42 CLIPPER



Chassé de Russie par la Révolution Russe de 1917, Igor Sikorsky a toujours rêvé de construire des avions géants. Son partenariat avec la Pan American Airways et son patron Juan Trippe allait lui en donner l'occasion.

En 1931, il met au point le S-40, premier hydravion quadrimoteur. Le 30 mars 1934, le S-42, version agrandie et améliorée du S-40, vole pour la première fois. Il entre en service en août de la même année au sein de la Pan American sur les lignes à destination des caraïbes et de l'Amérique du Sud, et remplace progressivement le S-40. Plus rapide, et disposant d'une autonomie près de trois fois supérieure au précédent modèle,



le S-42 peut emmener jusqu'à 32 passagers à une vitesse de croisière de l'ordre de 240 km/h (150 mph) à une altitude moyenne de 4875 m. (16000 pieds).

10 avions de ce type ont été construits au total au bénéfice de la Pan American Airways.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

Longueur:	21 m.
Hauteur:	6,7 m.
Poids à Vide:	19 t.
Vitesse maxi.:	304 km/h (190 mph)
Vitesse de croisière:	240 km/h (150 mph)
Altitude de croisière:	4875 m (16000 ft)
Autonomie:	1930 km (1200 miles)
Equipage:	4 personnes dont 2 pilotes
Capacité:	12 à 32 passagers (selon la longueur des vols)
Motorisation:	4 moteurs Pratt & Whitney de 750ch chacun

